

Típus ismertető: GSzP-55

Teherbíróképesség :	52 t (összekapcsolva, vízen)
Súly:	32,6 t (összekapcsolva)
Kezelőszemélyzet száma:	3-3 fő
Hosszúság:	11 935 mm
Szélesség: -lenyitott pontonokkal	11 610 mm (összekapcsolva)
-lenyitott kompfeljárókkal	21460 mm (összekapcsolva)
Nyomköz:	1653 mm
Merülés, felfüggesztett lánctalppal, -rakomány nélkül:	970 mm
-52 tonna rakománnyal:	1500 mm.
Maximális menetsebesség, -rakomány nélkül :	10,8 km/óra
-52 tonna rakománnyal:	7,7 km/óra
Működési idő (egy feltöltés üzemanyaggal):	13-17 óra
Súly:	16,3 t (félkomp)
Hosszúság:	11935 mm
Szélesség:	3232 mm (félkomp)
Magasság:	3060 mm
Nyomtáv (lánctalpak középpontjai közötti távolság):	2626 mm
Szabadmagasság (hasmagasság):	359 mm
Támfelület hossza lánctagok szerint:	4831 mm
Közepes fajlagos talajnyomás:	0,48 kg/cm ³
Fajlagos teljesítmény:	14,7 LE/tonna
Merülési mélység:	1540 mm
Maximális sebesség földutakon:	40 km/óra
Maximális sebesség vízen:	10,6 km/óra
Tüzelőanyagfogyasztás, -földúton és műúton:	118 liter/100km
-dülőúton :	140 liter
A motor óránkénti tüzelőanyagfogyasztása:	28-35 liter
Olajfogyasztás:	a tüzelőanyagfogyasztásnak legfeljebb 4%-a
Működés; egy feltöltés üzemanyaggal, -szárazföldön:	200-350 km
-vízen:	13-17 óra
Maximális emelkedési szög:	30°
Maximális dőlésszög (pontonnal):	18-20°
Árokszélesség:	2-5 m
Falmagasság:	0,7 m
A félkomp behajtási szöge a partról a vízbe:	25°
A félkomp kihajtási szöge a vízből a partra:	20°
Motor rendszere:	négyütemű, kompresszor nélküli; folyadékűtéses Diesel-motor, közvetlen befecskendezéssel
Motor típusa:	I-8D6, ventilátor-hajtással
Hengerek száma:	6
Hengerek elhelyezése:	egysoros, függőleges
Furat:	150 mm
Löket:	180 mm
Összes hengerek lökettérfogata:	19,1 liter
Maximális teljesítmény 1800 ford/perc mellett:	240 LE
Maximális csavarónyomaték 1050-1200 ford/perc mellett:	105-115 kgm
Minimális stabil (egyenletes) üresjáratú fordulatszám:	460/perc
A motor súlya:	895 kg